

PRÉ – VOYAGE CALCULATION

NAVIO:

JB

DWT – 32.209 MT

ETD Leixões – 11.09

Bunkers ROB : IFO 180cst – 1.020 MT ; GO 135 MT

Speed / Consumption : (in ballast) – 13,0 Knts / 28 MT IFO 180 cst/d + 2,0 MT GO ;

(laden) – 12,5 Knts / 30 MT IFO 180 cst / d + 2,0 MT GO

In port - 2,6 MT GO

Vessel Const. – aprox. 600 MT (except. Bunkers)

Vessel CAI – USD 4.800 daily

Distâncias : Leixões / NOLA – 4.365 ; NOLA / Lisboa – 4.362

Carga contratada – 30.000 MT / 5 % moloo

Ritmos carga : loading – 7.000 MT/d SHEXC

Disch - 5.000 MT/d SSHEXC

Preços do combustível existente a bordo : IFO 180cst - \$ 124,0 /MT ; GO - \$164 / MT

Despesas portuárias estimadas com o navio (D/A), fornecidas pelos Agentes :

NOLA - \$ 18.900 ; Lisboa - \$ 12.000 ; Overage Insurance premium - \$ 7.090

Calcule :

- a) – Eta NOLA ; Eta Lisboa ; ETD Lisboa (i.e. navio aberto para próxima viagem)
- b) – Carga estimada a ser carregada
- c) – B.E. Freight Rate
- d) – Crie uma tabela de sensibilidades de frete (de \$ 0,5 / \$ 0,5)